

d'argent fin. En 1949, en dépit d'un printemps tardif qui a retardé les travaux, la même société a extrait jusqu'à la fin d'août 31,830 onces d'or fin. La *Yukon Explorations Limited* avait une drague à l'œuvre dans la région de Sixty-Mile-Creek. Outre un certain nombre de mineurs particuliers, les autres sociétés qui ont exploité des placers sont les suivantes: *Reno Gold Mines Limited*, *Miller, Creek Placers*, *Clear Creek Placers Limited*, *Kluane Dredging Company Limited*, *Burwash Mining Company Limited* et *Bates Creek Placers*.

Les modifications apportées à la loi de l'extraction du quartz dans le Yukon ont rendu plus intéressante l'industrie de l'extraction du quartz. Elles permettent de grouper 16 claims en tout temps avant la présentation du certificat d'exécution de travaux prescrits ainsi que l'attribution de crédits pour travaux supplémentaires à concurrence du montant nécessaire pour donner droit à des certificats d'aménagement.

La région minière de Mayo demeure le centre de l'exploitation filonienne au Yukon. La *United Keno Hill Mines, Limited* est le principal producteur de bas métaux; la majeure partie de sa production vient de la mine Calumet-Hector à Galena-Hill. La production de cette société en 1948 s'établit à 1,684,595 onces d'argent fin et à 4,332,431 livres de plomb. La *Silver Basin Yukon Mines, Limited*, une nouvelle société, a obtenu des résultats satisfaisants à Keno-Hill et Galena-Hill. D'autres sociétés en activité sont l'*East Bay Mining Company*, établie à McKay-Hill, et la *Yukon Galena Hill Mines, Limited*, à Keno-Hill. Dans le district de Whitehorse, les régions où la prospection et la mise en valeur avancent le plus avoisinent Whitehorse, le long de la route de l'Alaska, entre Teslin, la rivière Liard et le plateau Hyland. Les *Western Ranges Prospecting Syndicate*, *Noranda Mines, Limited*, et *Great Northern Exploration and Mining Development Company, Limited*, ont effectué des travaux de traçage dans le district.

L'exploitation continue à la *Tantalus Butte Coal Mine*, près de Carmacks, qui a extrait et expédié 1,535 tonnes de charbon en 1948.

On a organisé un service d'inspection minière en vertu des dispositions de l'ordonnance sur la sécurité dans les mines du Yukon et une inspection de toutes les propriétés minières importantes a eu lieu.

Au 31 mars, les baux d'extraction du quartz de surface et les permis d'occupation se chiffraient par 69 et les ventes de terrain enregistrées, par 26; 179 permis de coupe et 19 concessions forestières commerciales avaient été accordés.

Le ministère des Mines et des Ressources a maintenu 21 équipes d'arpenteurs au Yukon à l'été de 1948, dont 3 équipes de levés géologiques, 3 de levés géodésiques, 12 de levés topographiques et 3 de levés officiels. L'étude géologique des régions de Whitehorse, Dezadeash et McQuesten s'est poursuivie et une étude de la géologie et des dépôts minéraux de Keno et Galena-Hills a commencé. On a fait l'arpentage de chemins, de claims minéraux ainsi que de lots privés, et déterminé et jalonné la limite entre la Colombie-Britannique et le Yukon sur une distance de 36 milles. Des levés topographiques portant sur une superficie de plus de 27,700 milles carrés sont effectués à l'aide des méthodes photo-topographiques en vue de la publication de cartes. Des équipes du Service des levés de l'Armée ont aussi été à l'œuvre et l'Aviation royale canadienne a continué son programme de photographie aérienne visant à aider à établir la carte du territoire.

Le 1^{er} avril 1946, l'entretien de la route de l'Alaska est passé des autorités américaines au Réseau routier du Nord-Ouest (armée canadienne) et les restrictions